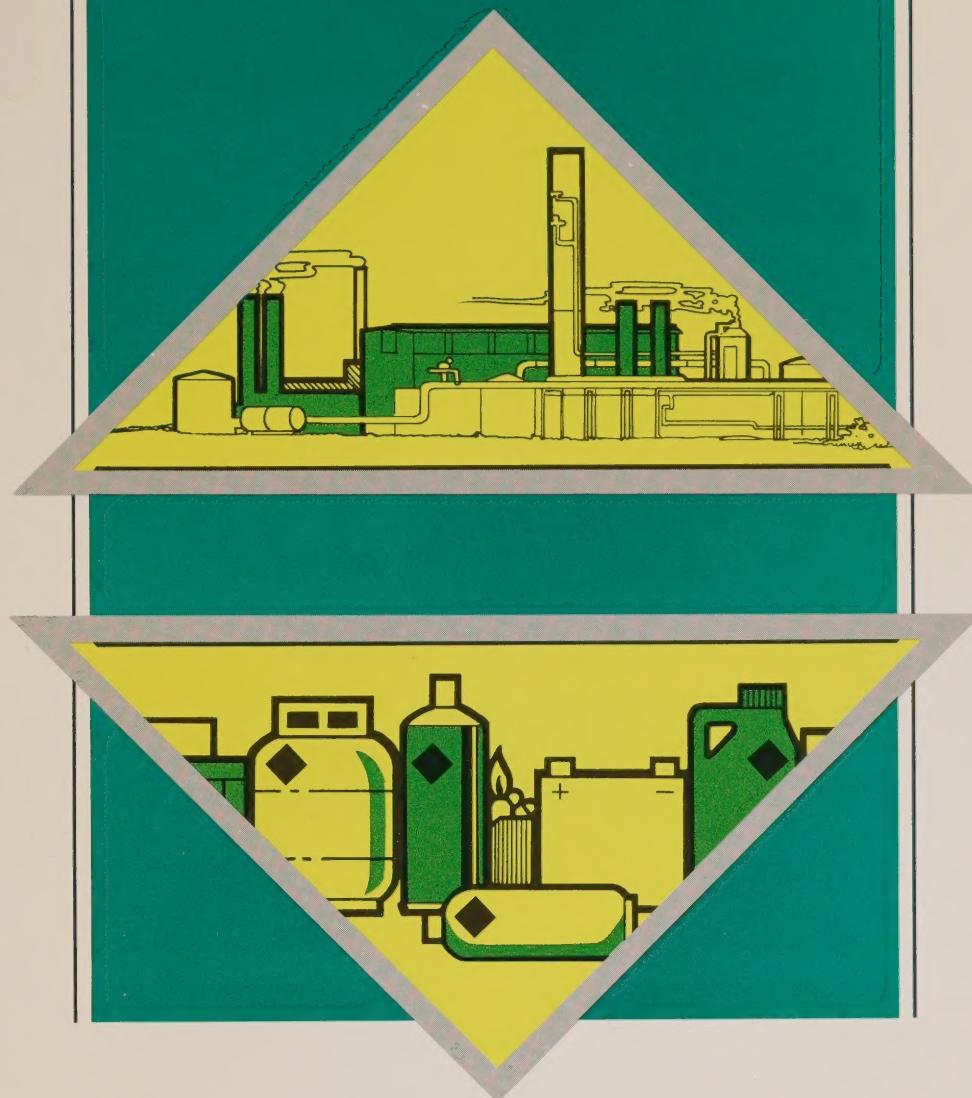


TCA
T 330
986
S 36

31761 11635926 6



Shippers and Manufacturers Additional Requirements

ALL MODES



Transport
Canada

Dangerous
Goods

Transports
Canada

Marchandises
dangereuses

Canada



Digitized by the Internet Archive
in 2024 with funding from
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761116359266>

CAT
T330
-1986
S35

Shippers and Manufacturers
Responsibilities

ALL MODES

Table of Contents

Introduction	1
Using the Regulations	2
Parts	2
Sections	2
Subsections	2
Paragraphs	2
Subparagraphs, sub-subparagraphs	2
Use of "and"/"or"	2
"Subject to"/"Notwithstanding"	2
What are Dangerous Goods	3
Class 1	3
Class 2	4
Class 3	5
Class 4	5
Class 5	5
Class 6	6
Class 7	6
Class 8	6
Class 9	6
Operational Responsibilities of Consignors	7
Application	7
Prohibitions	7
Exemptions	7
Classification	7
Documentation	8
Safety Marks	9
Notification	9
Operational	9
Dangerous Occurrence	9
Packaging	9
Administrative/Employer Responsibilities	11
Emergency Response Assistance Planning	11
Training	11
Registration	11
Reporting	11
Permits	12
Protective Direction	12
Penalties	12
Contacts	13



The **Transportation of Dangerous Goods Act and Regulations** are intended to promote public safety when dangerous goods are handled, offered for transport or transported in Canada. The regulations prescribe safety standards and safety requirements for the handling, offering for transport and transporting of dangerous goods and provide mechanisms for communicating the relative degree and the nature of the hazard.

The legislation is the result of a cooperative effort. Complementary federal, provincial and territorial legislation, developed in consultation with industry, was enacted to consolidate a number of previously uncoordinated and separately administered acts and regulations.

As a consequence, shipping requirements will be more uniform across the country as the **Transportation of Dangerous Goods Act and Regulations** apply to all types of dangerous goods and to all modes of transport. These regulations automatically prevail with respect to any inconsistencies with other federal regulations; where they are silent on any aspect, all applicable existing regulations still apply. This principle also applies in several of the provinces with respect to their provincial legislation.

This publication provides a general outline of the responsibilities of those who offer for transport consignments of dangerous goods as defined in the **Transportation of Dangerous Goods Act and Regulations**. It is designed for all those having the responsibility under the law for classifying, preparing, packaging, handling and documenting dangerous goods for transport.

This publication also applies to consignors and manufacturers of dangerous goods who are responsible under the law for ensuring the training and certification of employees; registering their firms with the Transport Dangerous Goods Directorate, Transport Canada; preparing Emergency Response Assistance Plans; reporting dangerous occurrences to the appropriate authorities; and who may wish to apply for permits of exception or for recognition of an equivalent standard.

Leaflets accompanying this publication provide further details on offering dangerous goods for transport by mode: air, marine, rail and road.

To facilitate the understanding of the **Transportation of Dangerous Goods Regulations**, the Canadian legislative writing style can be explained as follows.

Parts

Parts are composed of sections that relate to one concept. Parts are normally identified by a number in roman numerals: i.e. Part I, Part II, Part XIV.

Sections

Sections are the main grid of the regulations. They are numbered using arabic numerals: i.e. 1, 6, 22. In legislative style they comprise a complete sentence and deal only with one topic. Where new sections are added through amendment and to avoid renumbering an entire Part, the new section may be identified by adding a decimalized digit after the preceding section number: i.e. Section 6 and Section 6.1 — the latter being the additional section.

Subsections

Where, within the same section, several related notions are to be conveyed, the section is divided into subsections. Subsections also use arabic numerals but the numeral is between brackets: i.e. (1), (5). There are two methods of referring to these: subsection (5) of section 3 or simply subsection 3(5). The latter is preferred for ease.

Paragraphs

If, within the same section or subsection, several qualifiers are required, these are expressed as paragraphs. Paragraphs are identified by lower case letters between brackets: i.e. (a), (b). Sections may in some cases be divided directly into paragraphs. Like subsections, the method of referring to them can be: paragraph (a) of subsection (5) of section 3 or paragraph 3(5)(a).

Subparagraphs, sub-subparagraphs

If qualifiers are required within a paragraph, they are expressed as subparagraphs, themselves further divided into sub-subparagraphs (sometimes called clauses). Subparagraphs are numbered by using lower case letters to form roman numerals between brackets: i.e. (i), (ii), (x). Finally, sub-subparagraphs (or

clauses) are identified by capital letters between brackets: i.e. (A), (B), (F). The same practice of reference as described for subsections and paragraphs applies to these items.

EXAMPLE

Part I

- 1.1 Read as section 1 of Part I or simply 1.1
- 1.2 (1) Read as subsection 2(1)
 - (a) paragraph;
 - (b) paragraph;
 - (c) paragraph
 - (i) subparagraph,
 - (ii) subparagraph, and
 - (iii) subparagraph; or
 - (d) paragraph
 - (i) subparagraph,
 - (A) sub subparagraph,
 - (B) sub subparagraph, or
 - (C) sub subparagraph, or
- (2) Subsection
 - (a) paragraph,
etc.

Use of “and”/“or”

Several paragraphs, or subparagraphs or sub-subparagraphs are linked together by either of two words; namely, “and” or “or”.

In the example above, in subsection (1), the subparagraphs in paragraph 1.2(1)(c) are linked by the word “and” which means that all three qualifiers of (i), (ii) and (iii) work **together**. In the same subsection, paragraphs 1.2(1)(a), (b), (c) and (d) are linked by the word “or” (placed at the end of subparagraph 1.2(1)(c)(iii)), which means that any of the qualifiers (a) or (b) or (c) or (d) are applicable **independently**.

“Subject to”/“Notwithstanding”

Subject to is normally used to modify the requirement expressed in a section, subsection, etc. and usually refers to some other statement further down in the regulations. **Notwithstanding** usually negates a previous general statement for a particular situation and makes the statement expressed after “notwithstanding” the one that stands.

What are Dangerous Goods

The **Transportation of Dangerous Goods Act** establishes nine classes of dangerous goods. Some of these classes are divided into divisions which further define the nature of the hazard. Divisions are

indicated by a number following the class number and a decimal. For example, 1.2: 1 is the class and 2 the division. The nine classes and their divisions are listed below.

Class 1 Explosives

1.1 — A substance or article with a mass explosion hazard



1.2 — A substance or article with a fragment projection hazard, but not a mass explosion hazard

1.3 — A substance or article which has a fire hazard along with either a minor blast hazard or a minor projection hazard or both, but not a mass explosion hazard

1.4 — A substance or article which presents no significant hazard — explosion effects are largely confined to the package and no projection or fragments of appreciable size or range are to be expected

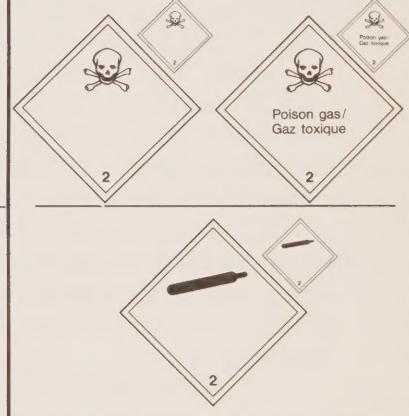


1.5 — A very insensitive substance which nevertheless has a mass explosion hazard like those substances in 1.1



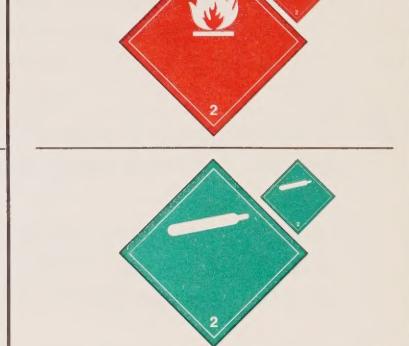
Class 2 Gases

2.1 — A flammable gas

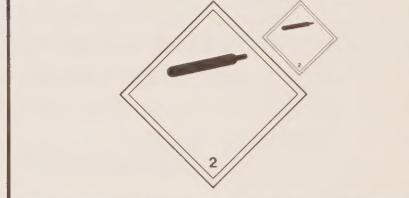


2.2 — Other compressed gases

2.3 — A poisonous gas



2.4 — A corrosive gas



Class 3 Flammable liquids

3.1 — A liquid with a closed-cup flash point of less than -18°C

3.2 — A liquid with a closed-cup flash point not less than -18°C but less than 23°C

3.3 — A liquid with a closed-cup flash point not less than 23°C but less than 37.8°C



Class 4 Flammable solids, substances liable to spontaneous combustion, and substances that on contact with water emit flammable gases

4.1 — A solid which under normal conditions of transport is readily ignitable and burns vigorously and persistently or which causes or contributes to fire through friction or from heat retained from manufacturing or processing

4.2 — A substance liable to spontaneous combustion when in contact with air or liable to spontaneous heating to the point where it ignites when in contact with air

4.3 — A substance that on contact with water or water vapour emits flammable gas(es)



Class 5 Oxidizing substances and organic peroxides

5.1 — A substance which causes or contributes to the combustion of other material by yielding oxygen or other oxidizing substances whether or not the substance itself is combustible

5.2 — An organic compound that contains the bivalent "-O-O-" structure which is a strong oxidizing agent and may be liable to explosive decomposition or is sensitive to heat, shock or friction



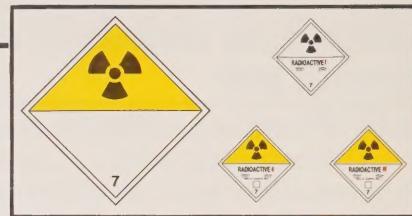
Class 6 Poisonous (toxic) substances and infectious substances

6.1 — A solid or liquid that is poisonous through inhalation of its vapours, by skin contact or by ingestion

6.2 — Organisms that are infectious or that are reasonably believed to be infectious to humans and animals



Class 7 Radioactive materials



Class 8 Corrosive substances



Class 9 Miscellaneous products or substances

9.1 — Miscellaneous dangerous goods

9.2 — An environmentally hazardous substance

9.3 — A dangerous waste



Manufacturers or consignors who offer dangerous goods for transport have a number of operational responsibilities under the **Transportation of Dangerous Goods Act and Regulations**. They are responsible for:

- determining whether or not the goods handled or offered for transport are regulated dangerous goods (APPLICATION);
- ensuring any dangerous goods handled or offered for transport are classified according to the regulations (CLASSIFICATION);
- properly documenting the dangerous goods (DOCUMENTATION);
- affixing the correct labels, signs and other safety marks and providing appropriate placards to the initial carrier (SAFETY MARKS);
- notifying various authorities, as prescribed in the regulations (NOTIFICATION); and
- packaging dangerous goods in a manner that meets any established safety standards (PACKAGING). (NOTE: this Part of the regulations will be expanded in the future.)

Application

The **Transportation of Dangerous Goods Regulations** apply to all consignments of dangerous goods by any means of transport within Canada, whether or not the goods originate from or are destined for any place in Canada, except as specifically exempted by the regulations.

Part II of the regulations specifies when the regulations do and do not apply. There are two major categories: Prohibitions and Exemptions.

Prohibitions

The regulations absolutely prohibit the offering for transport of certain radioactive materials that are pyrophoric. There are also several conditional prohibitions. For example, consignors may not offer for transport dangerous goods that require a specified control temperature **unless** the container or vehicle can maintain the dangerous goods below that temperature. Prohibitions, full or conditional, can be found in Part II as well as in other parts of the regulations, and in Schedules II and III.

Exemptions

Consignors should check Part II to see whether the goods they offer for transport are totally or partially exempt from the regulations. Exemptions, partial or total, may be product specific, modal specific or both.

Dangerous goods may be exempt from the regulations if they are in certain concentration or form. For example: acetic acid is exempt if it is in concentrations not greater than 10 per cent by mass; or rubber scrap or rubber shoddy is exempt if it is in a form other than powdered or granulated.

Products may also be exempt under specified conditions such as dissolved gases in foods that are contained in any inner packaging other than aerosol; or they may be **partially** exempt from certain sections of the regulations if they meet certain conditions such as is the case with alcoholic beverages or samples taken for test purposes.

There are also exemptions that are related specifically to the mode of transport. These will be highlighted in the information sheets on each of the modes that accompany this publication.

Exemptions, partial and total, are found in Part II as well as in other parts of the regulations and in Schedule III.

Classification

Unless the dangerous goods offered for transport are exempt, they must be classified as set out in Part III of the regulations. The class and division numbers communicate potential hazards.

Manufacturers have the primary responsibility for ensuring that the product or substance that is being handled or offered for transport is properly classified. Consignors, who are not manufacturers, shall use the original manufacturer's classification unless they have reason to believe it to be incorrect. In that case, they shall confirm the correct classification.

An information sheet on classifying dangerous goods is available from those listed at the end of this publication.

Documentation

It is also the responsibility of the consignor to prepare an accurate and complete shipping document when offering dangerous goods for transport (Part IV and Schedule IV). A shipping document is handed over to the initial carrier by the consignor and must accompany the consignment throughout its journey.

The shipping document may be any form of document except for consignments by air or of waste. In the case of an air shipment, refer to the information sheet on the air mode.

Consignors shipping dangerous goods that are waste must complete a waste manifest (see Form I of Schedule IV), which has a waste manifest identification number that is unique for each consignment. The consignor must provide the manifest to the initial carrier. As well, the consignor must send a copy of the manifest to the authority of either the province or territory of origin or destination or, in the case of wastes being shipped out of the country, to the federal Minister of the Environment.

A pamphlet on the manifest and how to complete it is available from the federal and provincial departments of the environment except in the Northwest Territories where it is available from the Department of Renewable Resources; in the Yukon, from the Department of Consumer and Corporate Affairs; and in Prince Edward Island, from the Department of Community Affairs.

For dangerous goods other than waste, a shipping document number must be used for each consignment of dangerous goods unless the consignments are destined to the same consignee, have the same product identification number and are in bulk for road transport or in a unit train. Special conditions also apply for rail and road and these are referenced in the modal information sheets.

Consignments of dangerous and non-dangerous goods may be documented on the same form provided the information required for the dangerous goods is either listed first under the heading "Dangerous Goods"; the dangerous goods information is highlighted or printed in a colour contrasting

the non-dangerous goods information; or preceded by the letter "X" opposite the shipping name in a column under the heading "DG".

This shipping document must contain the following information:

- the name and address of the consignor and consignee;
- the name of the initial carrier and in the case of rail, the unit number of the rail vehicle into which the dangerous goods are to be loaded;
- a description of the dangerous goods in the following order:
 - the shipping name of the dangerous goods;
 - the primary classification and for Class 1 — Explosives, the compatibility group;
 - every subsidiary classification in parenthesis;
 - the product identification number;
 - the letter "E" or "I" if applicable (see Schedule II, List II, column III); and
 - the packing group except packing group "X";
- special information relating to rail or marine shipments (see appropriate modal information sheet);
- where a summary of an emergency response plan has been filed with the Director General, Transport Dangerous Goods Directorate, the words "Summary of emergency response plan" or the abbreviation "ERP" followed by the Transport Canada reference number assigned by the Director General and the 24-hour emergency telephone number that will activate the plan;
- the total mass or volume of each of the dangerous goods and the number of packages if applicable;
- if the consignment is Class 1 — Explosives, the net explosive quantity;
- any required special instructions;
- a 24-hour emergency telephone number for the consignor or manufacturer or CANUTEC's telephone number if the consignor has filed information requested by CANUTEC;

an identification of the type and number of placards and orange panels, if any, required; and

the number and letters that identify any permits or protective directions that are applicable to the consignment.

For certain classes of dangerous goods such as Class 6.2 — infectious substances and Class 7 — radioactive materials, further information on the shipping document is required.

Under certain conditions, the information required on a shipping document may be different from that explained above. Examples are: consumer commodities and limited quantities; multiple deliveries from a tank truck, tank trailer or of gas cylinders; and collection and transportation of crude oil or condensate from oil wells by road vehicles (Part IV 4.12(1) (2) and 4.12.1). As well, under very **special** circumstances, the shipping document may contain information different from that explained above for Classes 1, 4 and 5 (Part IV 4.13 and 4.14).

Additional documents may also be required for certain classes of dangerous goods or for certain modes of transport.

After completing and signing all required documents, the consignor must pass a copy of all documents to the initial carrier and retain his copies for two years.

Safety Marks

The regulations specify the dimensions, shape and colour of safety marks, along with the figures, words and class numbers that must appear on them in order to identify dangerous goods and communicate the nature of the hazard they represent (Part V). The regulations also specify the location of safety marks.

It is the responsibility of the consignor to correctly display the appropriate safety marks on packages, cylinders and small containers and to see that the correct orange panels and placards are delivered or caused to be delivered to the initial carrier.

An information sheet on Safety Marks is available from the contacts listed at the end of this publication.

Notification

Operational

Consignors have the responsibility of notifying certain authorities or persons when shipping dangerous goods that are explosives, infectious substances or radioactive materials.

For instance, when shipping explosives, the consignor must notify the carrier and the operator of any intermediate handling facility of the shipping name, product identification number and the quantity of explosives to be transported along with the name and address of the consignee. As well, the consignor must receive confirmation from the carrier, the operator of the intermediate handling facility and the consignee that they are all prepared to receive the consignment.

If a consignor discovers that all or part of a consignment of dangerous goods of Class 1, of Division 2 of Class 6, or of Class 7, has been lost, stolen or misplaced, he or she must immediately notify the local police. In the case of dangerous goods which are included in Division 2 of Class 6, the person shall also report to the Canadian Transport Emergency Centre (CANUTEC) at (613) 996-6666.

Dangerous Occurrence

If the consignor discovers a dangerous occurrence, the appropriate authority listed in column II of Table II to Part IX must be called along with other authorities listed at Section 9.13 (a) to (g).

Packaging

Dangerous goods offered for transport in Canada must comply with a number of packaging requirements set out in the regulations. All dangerous goods are assigned to a **packing group** which can be found under column VII of List II in Schedule II. The packing group numbers are based upon the degree of hazard.

Packing Group I - very dangerous
II - dangerous
III - moderately dangerous
X - packing requirements are specific to the physical or chemical properties of the substance or article

Schedule VIII provides details on the sizes of inner and outer packagings when transporting limited quantities of dangerous goods or dangerous goods that are consumer commodities.

Part VII (7.9) specifies that all dangerous goods in Class 7 (radioactive materials) must be packaged in accordance with the **Transport Packaging of Radioactive Materials Regulations**.

Where the regulations are silent on packaging or containment requirements, all applicable existing regulations continue to apply.

Administrative/Employer Responsibilities

Consignors or manufacturers who offer dangerous goods for transport have a number of administrative or employer responsibilities under the **Transportation of Dangerous Goods Act and Regulations**. They are responsible for:

- developing an emergency response assistance plan when required and filing a summary of it;
- ensuring that employees are trained for their respective duties;
- registering with the Director General, Transport Dangerous Goods Directorate, if they manufacture or import dangerous goods;
- recognizing and reporting any accidents or dangerous occurrences to the appropriate authority.

Emergency Response Assistance Planning

When shipping specified quantities of certain dangerous goods listed in Part I or Part II of Schedule XII, the consignor must submit to the Director General, Transport Dangerous Goods Directorate, Transport Canada, a summary of an emergency response assistance plan which outlines their capability to deal with an emergency involving their product(s) and the means to activate the plan.

Training

The regulations state that no person shall handle, offer for transport or transport dangerous goods unless they are trained or working under the direct supervision of a person who has been trained.

The employer must be satisfied that his employees have received adequate training in the duties they will perform and must ensure they have been issued a certificate of training. Recognized certificates, licenses and authorizations from other authorities may also be acceptable.

The employee is required under the regulations to produce a certificate if requested to do so by an inspector. Employers who issue certificates of training shall retain a copy on

file for two years beyond the date of expiration. A broad statement of the various areas of training is set out in Part IX of the regulations at Section 9.7.

Registration

Many manufacturers or importers of dangerous goods are required to register with the Director General of the Transport Dangerous Goods Directorate using Form 1 in Schedule IX if they offer for transport or import into Canada dangerous goods in bulk or in quantities exceeding 500 kg.

Manufacturers or importers who hold licenses under the **Explosives Act** or the **Atomic Energy Control Act** or whose products are registered under the **Pest Control Products Act** are exempt from this registration.

The manufacturer or importer must provide this information once every five years after the first registration or once every calendar year in which there is a change in the information previously submitted.

Reporting

Employers of persons who have the charge, management or control of dangerous goods at the time of:

- the discovery of a dangerous occurrence;
- an accident involving death or serious injury;
- discovery of damage to the integrity of any pressurized means of containment;
- the suspicion that a container has suffered damage to its integrity due to impact, stress or fatigue; or
- the misplacement, loss or theft of a consignment of dangerous goods in Class 1 or Class 7,

shall, within 30 days, notify the Director General, Transport Dangerous Goods Directorate with the information required in Form 2, set out in Schedule IX of the regulations.

The **Transportation of Dangerous Goods Act** provides (at subsection 27(1)) that the Minister or a designated person may issue a permit authorizing the handling, offering for transport or transporting of dangerous goods in a manner that does not comply with the regulations, providing that he or she has satisfied the Minister or his designated person that such manner provides a level of safety at least equivalent to that provided by compliance with the Act and regulations.

In this case, a person may apply for a permit for equivalent level of safety as set out in the regulations in Part XI and in Form I of Schedule X.

The Minister or a designated person may also issue a permit for exception under paragraph 3(3)(c) of the Act when an application is made in accordance with Part XI and in Form 2 of Schedule X.

Protective Direction

The Minister or a person designated by the Minister, may issue a protective direction to cease handling, offering for transport or transporting dangerous goods or to carry it on in the manner directed. This may be done under Section 28 of the **Transportation of Dangerous Goods Act** where it is considered

necessary for the protection of public safety, property or the environment in any case not already provided for by the **Transportation of Dangerous Goods Act and Regulations**. Consignors or manufacturers must comply with any protective direction that is issued.

Failure to comply with Sections 4 or 5 of the Act or with a protective direction, could lead to a fine of not more than \$50,000 for a first offense and not more than \$100,000 for each subsequent offense or imprisonment for a term not exceeding two years. Failure to comply with other provisions of the act or regulations could lead to a fine of not more than \$10,000 or, upon conviction, to imprisonment for a term not exceeding one year.

This publication provides general information only. For specific information, the Act and Regulations must be consulted.

Transport Canada publishes quarterly a Dangerous Goods Newsletter. Subscription to the newsletter, which is free of charge, is available through the Transport Canada Ottawa address listed below. The newsletter covers

details on the activities of the federal, provincial and territorial governments with respect to the transportation of dangerous goods, dangerous goods accident statistics, packaging requirements, and other subjects of interest in the field.

A comprehensive list of federal, provincial and territorial contacts and further information are available from:

Transport Dangerous Goods Directorate
Transport Canada
Ottawa, Ontario
K1A 0N5
Telephone: (613) 992-4624
Telex: 053-3130

Regional Manager
Transport Dangerous Goods
Transport Canada
750 Cambie Street, Suite 450
Vancouver, British Columbia
V6B 2P2
Telephone: (604) 666-2955

Regional Manager
Transport Dangerous Goods
Transport Canada
6th Floor, Federal Bldg.
101-22nd St. E.
Saskatoon, Saskatchewan
S7K 0E2
Telephone: (306) 975-5105

Regional Manager
Transport Dangerous Goods
Transport Canada
391 York
Winnipeg, Manitoba
R3C 0P4
Telephone: (204) 949-5969

Regional Manager
Transport Dangerous Goods
Transport Canada
Canada Centre
200 Town Centre Court
Scarborough, Ontario
M1P 4X8
Telephone: (416) 973-4599

Regional Manager
Transport Dangerous Goods
Transport Canada
1035 Galt Street, 2nd Floor
Verdun (Québec)
H4G 2R1
Telephone: (514) 283-7369

Regional Manager
Transport Dangerous Goods
Transport Canada
5670 Spring Garden Road
Halifax, Nova Scotia
B3J 1H6
Telephone: (902) 426-9351

deux résultats au transport des marchandises
dangereuses, les statistiques sur les accidents mettant
en cause des marchandises dangereuses, les normes
d'embalage et d'autres sujets pouvant intéresser ceux
qui travaillent dans ce domaine.

Pour avoir une liste complète des personnes-ressources auxquelles faire appel pour dénoncer les menaces terroristes régionales.

Transports Canada
Gouvernement du Canada
Centre de la sécurité et de l'assurance
aux endroits suivants :
priez de s'adresser

Scarborough (Ontario) M1P 4X8
Délégation générale du transport des marchandises dangereuses Transports Canada

OTTAWA (Ontario) K1A 0N5

Transports Canada
1035, rue Galt, 2^e étage
Gatineau (Québec) J8T 5C6
Téléx: 053-3130

Transport des marchandises dangereuses
Verdun (Québec)
H4G 2R1
Téléphone: (514) 283-7369
Transports Canada

Véhicules de transport
Gestionnaire régional
Transport des marchandises
Vancouver (Colombie-Britannique)

Gestionnaire régional : Téléphone: (644) 666-2933
Transports Canada : 5670, chemin Spring Garden
Halifax (Nouvelle-Écosse)
B3H 2M5

Federated Building, 6^e etage
Transports Canada
B3J 1H6
Téléphone: (902) 426-9
Transports des marchandises douanières

101, 22nd Street East
Saskatoon (Saskatchewan) S7K 0E2

Gestionnaire régional

Transport des marchandises dangereuses

WINNIPEG (Manitoba) R3C 0P4

Les personnes-réssources

Quiconque contrevenait aux articles 4 ou 5 de la Loi ou à un ordre est passible d'une amende maximale de 50 000 \$ pour la première infraction et d'une amende maximale de 100 000 \$ par redressement, prévue de la Loi ou à une amende maximale de deux ans. Quiconque contrevenait aux autres dispositions de la Loi ou du règlement aux autres dispositions de la Loi ou du règlement est passible d'une amende maximale de 10 000 \$ ou, sur déclaration de culpabilité, d'une peine d'emprisonnement maximum d'un an.

La présente publication contient des renseignements généraux. Pour plus de détails, prière de consulter la Loi et le règlement.

Une personne peut ainsi faire une demande de permis de niveau équivalent de sécurité conformément à la partie XI et à l'aide de la formule 1 permettant à la partie XI et à l'aide de la formule 1 de l'annexe X.

Le ministre ou une personne désignée peut aussi délivrer un permis de dérogation en vertu de l'alinéa 3(3c) de la Loi lorsqu'e la demande lui est faite conformément à la partie XI et à l'aide de la formule 2 de l'annexe X.

Selon le paragraphe 27(1) de la Loi sur le trans-port des marchandises dangereuses, le ministre ou une personne désignée peut délivrer un permis autorisant la manutention, la demande de permis port ou le transport de marchandises dangereuses d'une manière qui n'est pas conforme au règlement lorsqu'il est convaincu que cette manière ne fournit pas une sécurité au moins équivalente à celle qui assurerait la conformité à la Loi et au règlement en cause.

Les ordres

du public, des biens du public ou de l'environnement et exigé et que la situation n'est pas autrement régie par la Loi ou le Règlement sur le transport des marchandises dangereuses. L'expéditeur ou le fabricant intéressé doit se conformer à l'ordre émis.

Le ministre ou une personne qu'il désigne peut ordonner qu'une personne cesse de manuténer, donner, de démander le transport ou de trans- porter des marchandises dangereuses ou qu'elle laisse de la façon prescrite. Il agit ainsi en vertu de l'article 28 de la loi sur le transport des marchandises dangereuses lorsqu'e la protection

Les permis

L'Inscription

Les rapports

Un bon nombre de fabricants ou d'importateurs de marchandises dangereuses doivent s'inscrire auprès du Directeur général de la Direction générale du transport des marchandises dangereuses à l'aide de la formule 1 de l'annexe IX lorsqu'il s'agit de marchandises qui sont importées au Canada en quantités supérieures à 500 kg, ou bien lorsqu'il y a un démantèlement de leur contenu de la partie de la législation sur les produits antiparasitaires.

Sont exemples de cette inscription les fabricants ou les importateurs détenteurs d'un permis délivré en vertu de la Loi sur les explosifs ou de la Loi sur le contrôle de l'énergie atomique ou du décret sur les produits soit énergétiques soit conformément à la Loi sur les produits soit communiquer les renseignements tâlleur doit inscrire initiale, le fabricant ou l'exporteur doit communiquer les renseignements chaque année générale tous les cinq ans ou réduis au Directeur général tous les cinq ans ou aux renseignements fournis.

La formation

Le plan d'aide en cas d'urgence

- faire rapport à l'autorité compétente.
- identifier tout accident ou cas de danger et en déclarer générale au transport des marchandises dangereuses.
- inscrire auprès du directeur général de la direction générale du transport des marchandises dangereuses si l'entreprise est fabriquante ou importateur des marchandises dangereuses.
- veiller à ce que les employés soient suffisamment formés pour remplir leurs fonctions.
- élaborer un plan d'aide en cas d'urgence, si il y a lieu, et en fournir un résumé.
- établir réglement sur le transport des marchandises dangereuses. Il doit venir de la nature administrative qui leur sont imposées par la loi et le réglement sur le transport des marchandises dangereuses.
- faire établir et le fabriquant qui demande le transport de marchandises dangereuses, ainsi que les employeurs, ont certaines responsabilités de nature administrative, dont certaines sont imposées par la loi et le réglement sur le transport des marchandises dangereuses.
- faire établir et le fabricant qui demande le transport de marchandises dangereuses, ainsi que les employeurs, ont certaines responsabilités de nature administrative, dont certaines sont imposées par la loi et le réglement sur le transport des marchandises dangereuses.

de la quantité d'explosifs qui sera transportée, de manière, du numéro d'identification du produit et

le responsable de l'importation ou celle d'installation de portes, l'expéditeur doit notifier le transporteur et par exemple, lorsqu'e des explosifs sont trans-

matières radioactives.

explosifs, des matières infectieuses ou des marchandises dangereuses expédiées sont des certificats autorisés ou personnes communiquer avec

il appartenir une feuille de données sur les

responsabilités pratiques

La notification

à la fin de la publication.

l'une des personnes dont le nom figure à la liste catégories de danger, il suffit de communiquer avec

Pour obtenir une feuille de données sur les

organes et les plages au transport initial.

petits contenants les indications de danger pres-

sur les emballages, les bouteilles à gaz et les

il incombe à l'expéditeur d'apposer correctement

danger.

également où il faut placer les indications de

chambres (partie V). Le règlement précise

la nature du danger que présentent ces mar-

des dangers pour les emballages de marchan-

d'expéditeur par rapport aux numéros de classe qui

les contenants doivent être indiqués, des sym-

la réglementation fixe les dimensions, la forme et

Les indications de danger

deux ans.

après avoir rempli et signé tous les documents

au transport initial et en garde une copie pour

prescrits, l'expéditeur remet une copie de chacun

au destinataire indiquez toutes les documents

classes 2, 4 et 5 (4.13 et 4.14, partie IV).

lorsqu'il s'agit de marchandises dangereuses des

rents de ceux qui viennent d'être examinés

d'expédition contient des renseignements diffé-

constances très particulières, le document

(2) et 4.12.1, parties IV). Par ailleurs, dans des cir-

condensats extraits de puits de pétrole (4.12(1) et

port par véhicule routier de pétrole brut ou de

bouteilles à gaz, ainsi que la collecte et le trans-

caminion-citerne, d'une remorque-citerne ou de

les quantités limitées, les livraisons multiples d'un

notamment pour les biens de consommation et

ferents de ceux qui viennent d'être enumérés.

document d'expédition des renseignements dif-

de plus, dans certains cas, on doit fournir dans le

Lorsque le **Règlement TMD** ne contient aucune disposition quant aux exigences d'emballage ou de confinement, les autres réglementations en vigueur continuent de s'appliquer.

radioactives destinées au transport
ment au **Règlement sur l'emballage des matières radioactives** doivent être emballées conformément aux réglementations de la classe 7 (matières

La partie VII (7.9) stipule que toutes les marchandises dangereuses transportées de quantités limitées doivent être toutes les marchandises destinées au transport de marchandises dangereuses et extérieures et toutes les dimensions des emballages interviennent dans la consommation.

L'annexe VIII donne des précisions sur les

dimensions des emballages et les marchandises de biens de

La partie VIII donne des précisions sur les

X - les exigences d'emballage

III - peu dangereux

II - dangereux

groupe d'emballage I - très dangereux

degrés de danger.

groupe d'emballage correspondant à différents degrés de danger.

Toutes les marchandises dangereuses font partie d'un **groupe d'emballage**, indiqué à la colonne VII de la liste II de l'annexe II. Les numéros de

exigences d'emballage utilisées sont conformes aux

dimensions des emballages utilisées au Canada, il faut veiller à ce que

Lorsqu'on demande le transport de marchandises

Si l'expéditeur constate un cas de danger, il doit

communiquer avec l'autorité citée à la colonne II

du tableau II de la partie IX ainsi qu'avec les auto-

rités numériques aux lignes 9.13(a) à(g).

L'emballage

les cas de danger

(613) 996-6666.

l'expéditeur doit téléphoner au Centre canadien d'urgence transport (CANUTEC), au

la classe 6, l'expéditeur doit téléphoner au Centre de marchandises dangereuses de la division 2 de

immediatement après la police locale. Si il sagit

ou complètelement perdu, voile ou égaré doit

de la classe 6 ou bien de la classe 7 est en partie

dises dangers de la classe 1, de la division 2

L'expéditeur qui constate qu'un envoi de marchan-

destinataire indiquant qu'ils sont prêts à recevoir

l'envoi.

De même, l'expéditeur doit recevoir une confirmation du transporteur, du responsable de

ainsi que du nom et de l'adresse du destinataire.

Pour certaines classes de marchandises dangereuses comme la classe 6.2, les matières infec-
tueuses, et la classe 7, les matières radioactives, l'usage des renseignements supplémentaires dans le document d'édition.

Le numero du permis ou des ordres applicables

□ si des plaques et des panneaux orthographe sont nécessaires, leur type et leur nombre; et

- Un numero d'urgence 24 heures a composer pour communiquer avec l'expediteur ou le tablier. C'est ou le numero de telephone de CANUTEC si l'expediteur a fourni les renseignements necessaires a CANUTEC.

□ toute instruction particulière nécessaire;

□ Si l'on envoi de marchandises dans la classe I, les explosifs, la quantité nette de explosifs.

de colis,

la masse ou le volume total de chaque mar-

heures à composer pour la mise en œuvre du

Décret général et le numéro d'urgence 24
référence de Transports Canada attribué par le

- Si un résumé du plan d'aide en cas d'urgence a été envoyé au Directeur général de la Direction générale du transport des marchandises dangereuses, la mention «Résumé du Plan d'urgence» ou l'abréviation «RPÜ», suivis du numéro de reuses, la mention «Résumé du Plan d'urgence»

les renseignements particuliers exigés pour le transport ferroviaire ou maritime (voir les documents sur ces modes de transport);

Le groupe d'emballage, sauf si l'on a un groupe «X»;

- toutes les classifications subsidiaires entre parenthèses;
- le numéro d'identification du produit.

- la classification primaire et, pour la classe 1 (explosifs), le groupe de compatibilité;
- l'apprentissage des matériaux;

La description des marchandises dans l'ordre suivant:

ferrovialaire à bord duquel les marchandises dans le conteneur sont chargées.

□ Le nom du transporteur initial et, dans le cas

Le document d'expédition doit contenir les renseignements suivants :
□ le nom et l'adresse de l'expéditeur et du destinataire.

Les rôles radiologiques dans la maladie de sarcoidose

Les interdictions

divise en deux catégories p
dictions et les exemplaires.

La partie II du règlement précise les cas où celle-ci s'applique ou ne s'applique pas. Cette partie se

se sont déroulées dans le cadre d'un événement de taille dans le règlement.

que leurs points de départ et de destination sont canadiennes ou non. Sauf indication con-

marchandises dangereuses expédies par n'importe quel moyen de transport au Canada.

Le Réglement sur le transport des marchandises dangereuses s'applique à tous les envois de

L'application

La classification

Le règlement prévoit également l'égalité entre les deux conditions d'exécution, comme c'est le cas pour les gaz dissous dans des solvants contenus dans tout emballage interieur autre qu'un aérosol. Certe-
tains produits peuvent être partiellement expédiés dans certains articles si leur application de l'application de certains articles satisfait à des exigences particulières comme dans le cas des boissons alcoolisées et des échantillons prélevés pour des fins d'épreuves.

Certaines expéditions visent un moyen de trans-
port en particulier. Celles-ci servent examinées dans les documents sur chacun des modes de transport ou accompagnent la présente publication dans la partie II, dans d'autres parties du règlement ainsi qu'à l'annexe III.

Les marchandises dangereuses sont parfois extrêmement sensibles à la réglementation lorsqu'elles se retrouvent sous une certaine forme ou en une certaine concentration. L'accide accélérée, par exemple, bénéficie d'une exemption lorsqu'il est transporté en concentration maximale de 10 p. cent, en masse; de même, les chutes ou les déchets de caoutchouc sont exemptés lorsqu'ils sont sous une forme autre qu'en poude ou en grains.

Les expéditeurs ont intérêt à consulter la partie II pour savoir si les marchandises dont ils demandent le transport sont complètement ou partiellement exemptes de l'application du règlement sur les exportations tant que totales qu'au produit, soit au mode de transport, soit aux deux.

Les exemples

reglement (CLASSIFICATION).

marqueteries ou tout le temps est demandé sont classifiées conformément au système de classification des établissements auquel il appartient.

S'assurent que les marchandises dangereuses

assujetties a la reglementation sur les marchan-
dises dangereuses (APPLICATION);

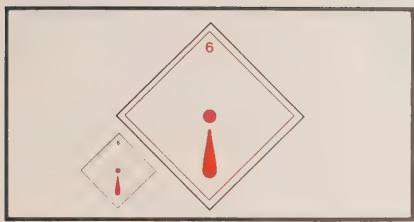
□ détermine si les marchandises manutentionnées ou non le transport est demandé sont

marchandises dangereuses. Ce sont eux qui:

certaines responsabilités qui leur sont prescrites par la loi et le règlement sur le transport des

Le fabricant et l'expéditeur qui demandent le transport des marchandises dangereuses ont

Classe 9 — Matières ou produits divers



Classe 8 — Matières corrosives

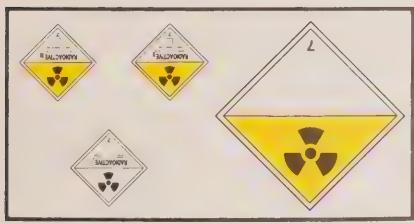


Classe 9 — Matières dangereuses diverses

9.1 — matières dangereuses diverses

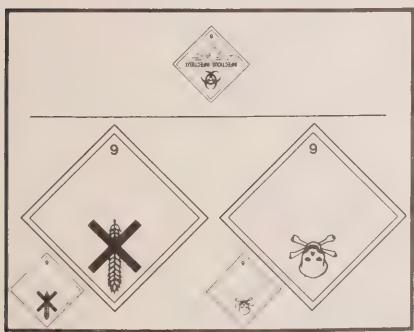
9.2 — matière qui présente des dangers pour l'environnement

9.3 — déchet dangereux



Classe 7 — Matières radioactives

6.2 — organisme infectieux, ou qui est souponné de l'être avec raison, pour les êtres humains et les animaux, ainsi que ses toxines



Classe 6 — Matières toxiques et matières infectieuses

6.1 — solide ou liquide toxiques par inhalation, ingestion, ou par absorption cutanée de leurs vapeurs

6.2 — organisme infectieux, ou qui est souponné de l'être avec raison, pour les êtres humains et les animaux, ainsi que ses toxines

Classe 3 — Liquides inflammables

3.1 — Liquide dont le point d'éclair est inférieur à -18°C en creusé fermé

3.2 — Liquide dont le point d'éclair est égal ou supérieur à -18°C et inférieur à 23°C en creusé fermé

3.3 — Liquide dont le point d'éclair est égal ou supérieur à 23°C en creusé fermé



23°C mais inférieur à 37,8°C en creusé fermé

l'inflammation spontanée; matières qui au contact de l'eau dégagent des gaz inflammables

Classe 4 — Solides inflammables; matières sujettes à dégagement des gaz inflammables

4.1 — solide qui, dans des conditions normales de transport, s'enflamme facilement et brûle pendant longtemps

4.2 — matière sujette à l'inflammation spontanée dans des conditions normales de transport ou lorsqu'elle est au contact de l'air, et qui est sujette à la combustion spontanée jusqu'à au point où elle s'enflamme

4.3 — matière qui au contact de l'eau dégage une quantité dangereuse de gaz inflammables



Classe 5 — Matières Comburantes et peroxydes organiques

5.1 — matière qui, en libérant de l'oxygène ou d'autres comburantes, peut provoquer ou faciliter la combustion d'autres matériaux, due ces dernières soient «O-O» et qui est un combustible puissant qui libère de l'oxygène très facilement et qui peut être sujet à une décomposition explosive ou être sensible aux chocs ou à la friction



5.2 — composé organique qui contient la structure bivalente «O-O» et qui est un combustible puissant qui libère de l'oxygène ou d'autre chose qui peut être sujet à une décomposition explosive ou être sensible aux chocs ou à la friction

Classe 2 — Gaz

2.1 — gaz inflammable

2.2 — autres gaz comprimés

2.3 — gaz toxique

2.4 — gaz corrosif



1.5 — matière ou objet très peu sensible mais qui présente un risque d'explosion en masse semblable à celui de la division 1.1

1.4 — matière ou objet ne comportant pas de risques notables.
Les effets d'explosion se limitent à l'emballage et n'entraînent pas de projections ou de fragments d'une grandeur ou à une distance appréciables.

division 1.1

Envoy intérieur E.-U./Canada



Envoy intérieur E.-U./Canada





Exemples

La Loi sur le transport des marchandises dangereuses spécifie neuf classes de marchandises dangereuses, dont certaines comportent des divisions qui sont identifiées par un numéro décimal qui suit le numéro de la classe; par exemple, 1.2 représente la division 2 de la classe 1. Voici la liste des neuf classes et de leurs divisions:

également la nature du danger présenté. Les portent des divisions qui définissent les dangers des marchandises, dont certaines comportent des divisions qui définissent les dangers de la marchandise. Les

1.1 — matière ou objet comportant un danger d'explosion en masse mais non un danger de projection en masse

1.3 — matière ou objet comportant un danger d'inclinaison avec de l'un et de l'autre, mais ne comportant pas de danger d'explosion en masse

1.2 — matière ou objet comportant un danger de projection en masse

Introduction

Introduction	1
La structure du règlement	2
Les parties	2
Les articles	2
Les paragraphes	2
Les alinéas	2
Les sous-alinéas et les sous-sous-alinéas	2
L'emploi de «et» et de «ou»	2
«Sous réserve de» et «nonobstant»	2
Qu'est-ce qu'une marchandise dangereuse?	3
Classe 1	3
Classe 2	4
Classe 3	5
Classe 4	5
Classe 5	6
Classe 6	6
Classe 7	6
Classe 8	6
Classe 9	6
Les responsabilités pratiques des expéditeurs	7
L'application	7
Les interdictions	7
Les exemptions	7
La classification	7
Les classifications	7
La documentation	8
Les indications de danger	9
La notification	9
Les responsabilités pratiques	9
L'emballage	9
Les cas de danger	9
Les responsabilités pratiques ou de nature administrative ou de l'employeur	10
Le plan d'aide en cas d'urgence	10
La formation	10
L'inscription	10
Les rapports	10
Les permis	11
Les ordonnances	11
Les penalties	11
Les personnes-ressources	12

MODES
TOUTES LES
Responsabilités
Exéditeurs et fabricants



TOUS LES MODES

Exigences supplémentaires
Expéditeurs et fabricants

